



**SKAGERAK
MATURO**

Investing in tech for global impact

Bærekraft i praksis

Kort om Skagerak Maturo



> 1 mrd.
under forvaltning

1

5

5 fond

9 ansatte og
fire kontorer

9

100

100+ år samlet
VC-erfaring

Vi investerer i selskaper med høy impact

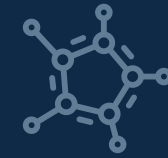
Verdiskapning basert på underliggende megatrender innenfor digitalisering og deep tech



Software as
a service



ESG & Impact



Deeptech
(banebrytende
teknologi, f.eks.
sensorer og
nanoteknologi)



Unikt produkt



Sterke team



Co-investorer



10X ROI

Alle investeringer bidrar til FNs bærekraftsmål og nullutslippssamfunn

Investeringer innenfor megatrender med global impact

Megatrender våre investeringer skal adressere

Klimaendringer 

Ressursknapphet 

Demografisk skifte 



FNs bærekrafts-mål vår investeringsstrategi støtter særlig oppunder

Miljø
Lavere utslipp
Redusert bruk av miljøgifter
Økt elektrifisering
Bedre rensing
Mer ren energi

Digitalisering/automasjon
Mer effektive prosesser
Digital interaksjon
Bedre ressursutnyttelse
Mindre svinn

Velferd
Tryggere omgivelser
Økt velferd og trivsel
Aktivering av eldre
Livslang læring

Investeringene våre skal bidra til

Porteføljeselskaper



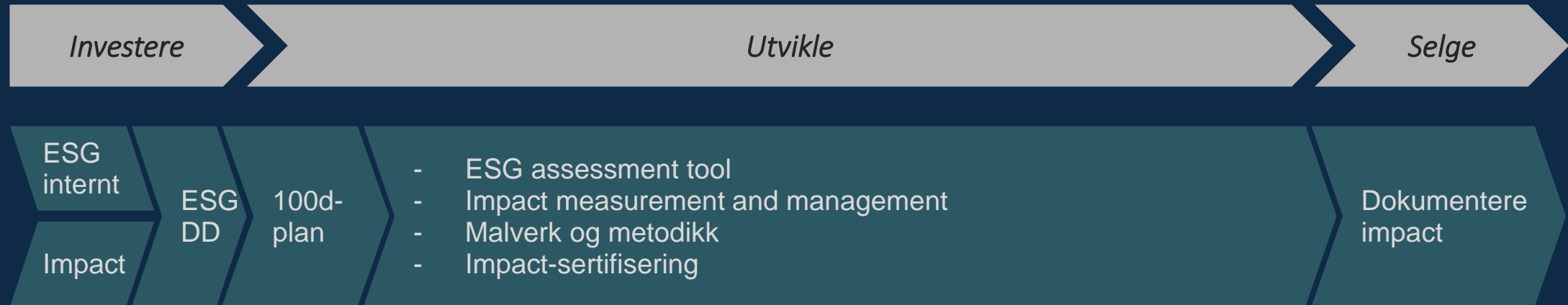
Exits

ESG og impact står sentralt fra investering til exit



Ansvarlige og bærekraftige investeringer gir større verdier både til eiere og samfunn

Hvordan vi jobber med ESG og Impact



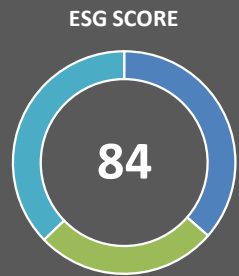
Investerings-
analyse og -
vurdering

DD-rapport
hvor funn
medfører ikke
investering
eller utarbeides
i 100-
dagersplan

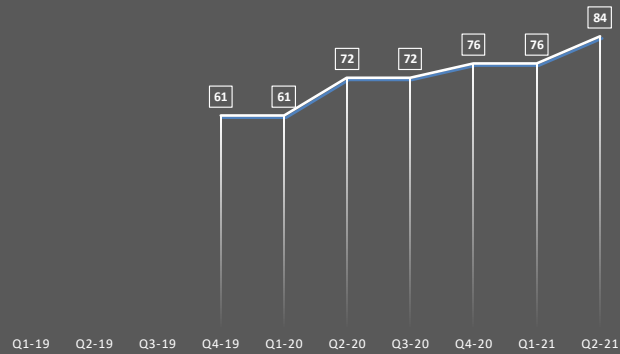
- ESG rapporters tilsvarende økonomiske KPIer
- Plan for ESG i det enkelte porteføljeselskap utarbeides og gjennomgås i styrene jevnlig med målinger av status og tiltak til forbedringer
- Impact måles og rapporteres

ESG: Interne forhold og risikostyring

To ganger i året måler vi selskapene i henhold til definerte ESG-KPIer. Dette brukes som underlag for videre forbedring.



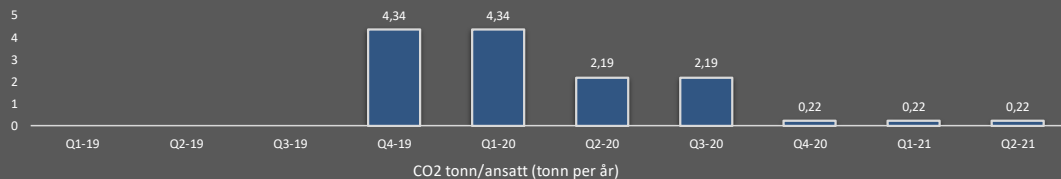
Environmental Social Governance



Eierstyring

Representanter i styret	1 + obs	Eierandel ledelse	51,00 % Styremedlemmer	4
Eierandel	24,13 %	Øvrige ansatte	11,52 % Uavhengige styremedlemmer	0
Frekvens oppfølging	ukentlig	Opsjonsprogram	10 % Styreleder ulik daglig leder	Ja

Miljø



Etikk

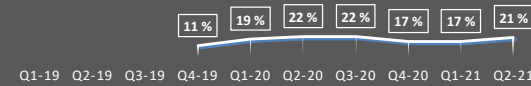
Andel omsetning korrumperte land (korrupsjonsindeks <70)
Hvilke land?
Code of conduct

0 %
Ingen
Ja

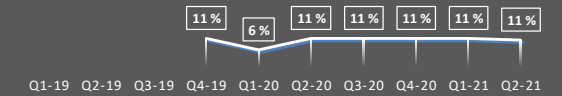


Diversitet

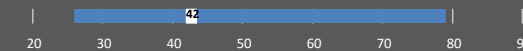
KVINNEANDEL



MANGFOLD



ALDERSFORDELING



Årlig utarbeider vi en klimarapport for hvert selskap

Energi- og klimaregnskap

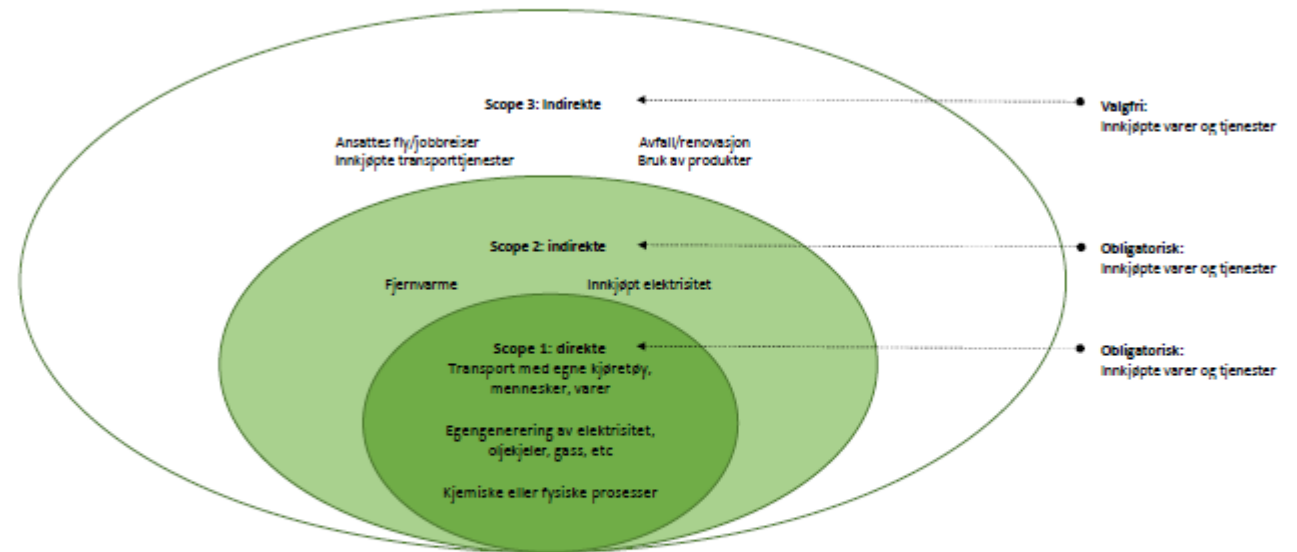
Kategori	Forbruk	Energiøkv. (MWh)	Utslipp (tonn CO2)	Prosentandel
Bensin	- l	-	-	-
ES5	- l	-	-	-
Diesel	- l	-	-	-
Biodiesel (B5)	- l	-	-	-
Autogass	- l	-	-	-
Elbil	- kWh	-	-	-
Fyringsolje/-parafin	- l	-	-	-
Propan LPG	- l	-	-	-
Neturgass	- m3	-	-	-
Sum scope 1		MWh	- tonn CO2	0 %
Elektrisitet	71 700 kWh	71,7	3,3	89 %
Fjernvarme	- kWh	-	-	-
Sum scope 2	71 700 kWh	71,7 MWh	3,5 tonn CO2	89 %
Flyreiser	- km	-	-	-
Tjenestereiser diesel bil	30 km	-	0,0	0 %
Tjenestereiser bensin bil	20 km	-	0,0	0 %
Tjenestereiser elbil	30 km	0,01	0,0	0 %
Tog	- km	-	-	-
T-bane	14 km	-	0,0	0 %
Bus	- km	-	-	-
Varetransport	tonn km	-	-	-
Restavfall	300 kg	-	0,2	4 %
Papir	600 kg	-	0,0	0 %
Glass	1 kg	-	0,0	0 %
Metall	500 kg	-	0,0	0 %
Plast	400 kg	-	0,2	6 %
Våtorganisk avfall	- kg	-	-	-
Sum scope 3		MWh	0,4 tonn CO2	11 %

Energi og klimaindikatorer	2019	2020	%-vis endring
Totalt utslipp (tonn CO2):	39	4	-90 %
Totalt energiforbruk scope 1 og 2 (MWh)	104,7	71,7	-32 %
CO2 utslipp per kvadratmeter (tonn CO2/m2)			
Energiforbruk per kvadratmeter (kWh/m2)			
CO2 utslipp per årsverk (tonn CO2/årsverk)	4,38	0,22	-95 %

Antall kvm 1200

Metodikk (basert på The Greenhouse Gas Protocol Initiative)

Rapportering av utslipp
CO2, CH4 (metan), N2O (lystgass), SF6, HFCs, PFCs



Impact: Skalerer med forretningsmodellen

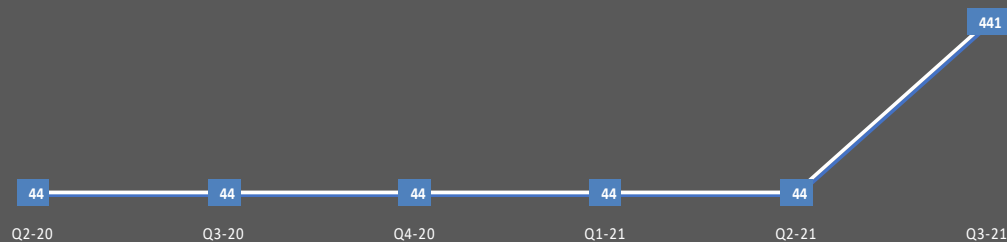
For hvert selskap skreddersyr vi KPIer og målinger for positiv påvirkning

Gevinster

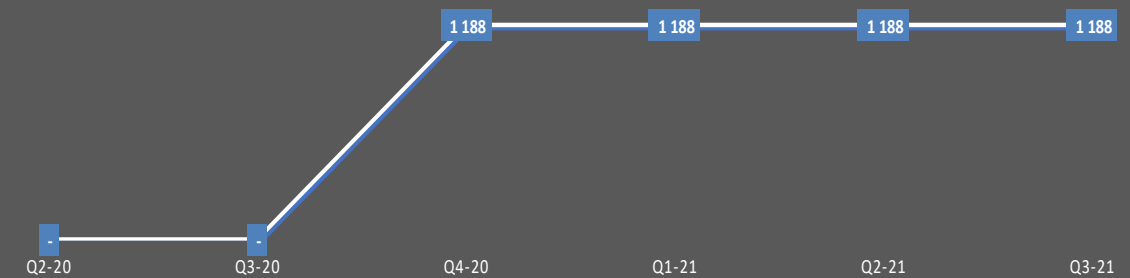
- Multigass sensor med 1000x nøyaktighet og 100x mindre enn dagens løsninger
- Motorstyring: Wärtsila har kalkulert minimum 16% redusert fuel LNG ved bruk av sensor
- Motorstyring: Redusert fuel cost på LNG vil gi mindre prisforskjell vs tungolje med scrubber og dermed gi lavere barrierer for å velge LNG
- Miljøanalysator: Presis SO₂overvåkning på cruiseskip
- CO₂ måler oppdrett: Redusert dødelighet, redusert overflødig foring, økt kvalitet

Redusert klimautslipp

Tonn CO₂ ekv. fra redusert SO₂ utslipp



Tonn CO₂ besparelse fra motorstyring



Hvorfor er det viktig?

- Tilgang til kapital
- Begrense risiko
- Langsiktig avkastning
- Krav fra kunder, samarbeidspartnere og markedet
- Tiltrekke ansatte
- Exit
- Regulatorisk (eks. EU-taksonomi)

